

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	PECCHINI DARIO
Indirizzo	[REDACTED]
Telefono	[REDACTED]
E-mail 1	dario.pecchini@comune.suzzara.mn.it
E-mail 2	[REDACTED]
E-mail 3 (PEC)	[REDACTED]
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	[REDACTED]

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date (da – a)	Da 21/06/2004 a 7/08/2004
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Studio Tecnico Ing. Giuseppe Pecchini Piazza Bentivoglio n. 23, Gualtieri, 42044
Tipo di azienda o settore	Progettazione edile
Tipo di impiego	Attività di tirocinio nell'ambito delle Esperienze Estive di alternanza Scuola Lavoro organizzate dal Liceo Scientifico "G. Passerini", Guastalla (RE).

Date (da – a)	Da 01/01/2012 a 26/03/2015
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Parma, Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e dell'Architettura Parco Area delle Scienze n. 181/A, Parma, 43124
Tipo di azienda o settore	Progettazione stradale, Valutazioni sulla sicurezza delle infrastrutture stradali, Sviluppo modelli statistici predittivi della frequenza di incidentalità, Gestione del traffico stradale mediante studi di microsimulazione.
Tipo di impiego	Dottorando XXVII Ciclo in Ingegneria Civile, Curricula "Infrastrutture"

Date (da – a)	Da 26/03/2015 al 17/09/2018
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Studio Tecnico Ing. Giuseppe Pecchini Piazza Bentivoglio n. 23, 42044
Tipo di azienda o settore	Progettazione architettonica e strutturale, partiche edilizie, ristrutturazioni
Tipo di impiego	Collaboratore con partita IVA

Date (da – a)	Da 18/09/2018 a 14/10/2020
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Reggiolo, Sede temporanea presso Viale IV Novembre n. 19, 42046

Tipo di azienda o settore	Istruttore Direttivo Tecnico presso Area Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Reggio
Tipo di impiego	Settore gare ed appalti pubblici, contabilità lavori, procedure di analisi ed approvazione progetti.
Date (da – a)	Da 15/10/2020 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Suzzara (MN), Piazza Castello, 1 - 46029
Tipo di azienda o settore	Istruttore Direttivo Tecnico presso Settore Servizi al Territorio, Ufficio Lavori Pubblici, Progettazione e Patrimonio
Tipo di impiego	Responsabile Unico di Progetto nell'ambito delle procedure di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione nell'ambito dei contratti pubblici, incluse opere pubbliche sostenute da linee di finanziamento PNRR. Direttore dell'Esecuzione del Progetto

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Qualifica conseguita	<p>Diploma conseguito nell'anno scolastico 2004/2005 presso il Liceo Scientifico "G. Passerini" con votazione 100/100.</p> <p>Laurea triennale in Ingegneria Civile presso l'Università degli Studi di Parma conseguita il 13/12/2008 con votazione 104/110. Titolo della tesi: "Le azioni sismiche nelle strutture".</p> <p>Laurea Specialistica - classe 28/S (D.M. 509/99) - in Ingegneria Civile, indirizzo "Infrastrutture" presso l'Università degli Studi di Parma, conseguita il 12/12/2011 con votazione 110 con lode. Titolo della Tesi: "Progettazione Avanzata di Infrastrutture per la Mobilità Pedonale"</p> <p>Dicembre 2013. Conseguita abilitazione alla professione di Ingegnere Civile. Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia.</p> <p>Giugno 2014. Superamento corso di certificatore energetico in edilizia tenutosi presso la Scuola Edile di Parma e raggiungimento dei titoli propedeutici all'iscrizione dell'elenco dei tecnici abilitati alla redazione di attestati di prestazione energetica (APE).</p> <p>Settembre 2014. Ottenimento abilitazione per esercizio di attività RSPP (Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione) e ASPP in seguito a frequentazione con esito positivo del corso specifico seguito presso centro di formazione e servizi delle Camere di Commercio IFOA di Reggio Emilia.</p> <p>Marzo 2015. Superamento dell'esame finale pertinente al corso di Dottorato XXVII Ciclo in Ingegneria Civile, Curriculum "Infrastrutture".</p>
----------------------	--

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRA LINGUA

INGLESE

Capacità di lettura

QCER LEVEL C1

Capacità di scrittura

QCER LEVEL C1

Capacità di espressione orale

QCER LEVEL C1

LEVELS: A1/A2: BASIC USER - B1/B2: INDEPENDENT USER - C1/C2: PROFICIENT USER

COMMON EUROPEAN FRAMEWORK OF REFERENCE FOR LANGUAGES

Superato con esito positivo esame Cambridge English: Advanced (Cambridge University, ESOL Department, CAE exam) in Sessione Giugno 2015 presso "Associazione Culturale Italo Britannica", Bologna, Giugno 2015.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Progettazione Stradale (disegno tracciati stradali, movimentazione terre, opere idrauliche di corredo, accomodamento mezzi pesanti presso le intersezioni stradali, valutazione carico di lavoro *driving workload* sui conducenti di veicoli stradali, valutazione accessibilità spazi urbani per utenti affetti da disabilità di diversa natura);

Analisi valutative in termini di sicurezza delle Infrastrutture stradali;

Gestione traffico stradale mediante strumenti simulativi di microsimulazione;

Analisi statistiche descrittive/esplorative (Analisi in Componenti Principali, Analisi Fattoriali, Analisi Discriminanti, Test t-Student, Analisi della Varianza ANOVA e MANOVA, Test non parametrico Kolmogorov Smirnov, Metodo Bootstrap di ricampionamento);

Analisi statistiche inferenziali (regressioni multivariate con distribuzioni normali, poissoniane, binomiali negative, Analisi di sopravvivenza quali Crve di Kaplan-Meyer e Modelli proporzionali di Cox);

Principi di Teoria del segnale (ricostruzione degli spettrogrammi e calcolo densità spettrale);

Supporto attività didattica per i corsi "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e dei Trasporti" (A.A. 2011/2012, A.A. 2012/2013 e A.A. 2013/2014) e "Laboratorio di ingegneria stradale" (A.A. 2013/2014);

Correlatore di undici Tesi di Laurea;

Modellazione ed analisi strutturale mediante programmi di calcolo agli elementi finiti

Analisi di vulnerabilità sismica di edifici esistenti

Responsabile Unico di Progetto nell'ambito delle procedure di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione nell'ambito dei contratti pubblici, incluse opere pubbliche sostenute da linee di finanziamento PNRR.

Direttore dell'Esecuzione

CONOSCENZA SOFTWARE

Applicativi Microsoft® Office;

IBM SPSS®, software per analisi statistiche;

Python®, linguaggio di programmazione;

MATLAB®, linguaggio di programmazione sviluppato da MathWorks;

Cube Dynasim®, software per microsimulazione traffico;

Civil Design®, software Digicorp per progettazione stradale;

MicroPAVER®, software sviluppato da US Army Corps of Engineers e dedicato alla definizione delle strategie manutentive per le pavimentazioni di strade, aeroporti e piazzali industriali;

Autodesk Autocad® per disegno in ambiente CAD;

BricsCAD - software CAD 2D & 3D;

Surfer®, a Golden software, and ArcGIS®, and ESRI software. Entrambi rivolti alla conduzione di analisi cartografiche georeferenziate;

2SI - PROSAP®, software deputato a calcolo strutturale;

Sicr@Web ed Hallyweb, gestionali per gli Enti Locali.

ULTERIORI INFORMAZIONI

PARTECIPAZIONE A CONGRESSI E CONVEGNI

Partecipazione al progetto "Leonardo" con permanenza in Canterbury, UK, dal 30/08/2004 al 26/09/2004.

"Cartografia Numerica". Insegnamento del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Parma. A.A. 2011/2012.

"Academic Writing in English". Corso erogato dal Centro Linguistico di Ateneo dell'Università degli Studi di Parma.

SIIV Summer School 2012. "Road Safety Management. Theoretical principles and practical application in the framework of the European Directive 2008/96/CE".

"Analisi e ricostruzione degli incidenti stradali", esame afferente al Master Universitario Europeo di Secondo Livello in Scienze Forensi, Università degli Studi di Parma, Febbraio 2013.

"Tecniche numeriche per la risoluzione delle equazioni differenziali". Giugno 2013.

SIIV Summer School 2013. "Innovative Research on Materials and Technologies for Transport Infrastructures".

Partecipazione con intervento e membro del comitato organizzatore del Convegno Nazionale Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti "L'utente debole nelle intersezioni stradali", Convegno tenutosi a Parma nell'Aula Magna dell'Università degli Studi nei giorni 27 e 28 Marzo 2014.

"GIS-Based Evaluation and Optimization of Highway Alignments ". Torino 28-30 Maggio 2014.

Partecipazione accettata a "Poster Session on Geometric Design Research", Transportation Research Board (TRB), 94th Annual Meeting Washington, D.C., 11-15 Gennaio, 2015.

Corso Progettazione di Costruzioni in Acciaio, organizzato da Promozione Acciaio, Bologna 2016;

Corso Adeguamento antisismico di capannoni industriali e luoghi di lavoro, organizzato da Euroconference Centro Studi e Professioni Tecniche, Reggio Emilia, Dicembre 2018;

Corso Interazione struttura-terreno. Aspetti strutturali e geotecnici, Reggio Emilia, Febbraio 2019;

Partecipazione al Corso Rischio Sismico: nuove NTC e "Sisma bonus", organizzato da Euroconference Centro Studi e Professioni Tecniche, Reggio Emilia, 2019.

Corso specialistico sull'utilizzo degli strumenti GIS e del Database Topografico regionale organizzato da Regione Lombardia. 2021.

Scuola di Geopolitica di Limes. Anno 2024.

PUBBLICAZIONI

- Giuliani F., Pecchini D., Merusi F. (2012). Geometria e Pavimentazione delle Piste Ciclabili. Monografia "Mobilità ciclistica: metodi, politiche e tecniche", Collana "Tecniche per la Sicurezza in ambito urbano", Ed. EGAF, Forlì;
- Pecchini D., Giuliani F. (2013). Experimental Test of an Articulated Lorry Swept Path. *Journal of Transportation Engineering, American Society of Civil Engineering (ASCE)*, 139(12), 1174–1183;
- Pecchini D., Giuliani F. (2014). Analisi critica sulle interazioni delle persone con disabilità negli spazi pubblici urbani. Monografia "L'utente debole nelle intersezioni stradali", Collana "Centro studi e ricerche", Ed. EGAF, Forlì.
- Pecchini D., Mauro R., Giuliani F. (2014). Potential Crash Rates Model At Rural Roundabouts And Geometrical Features. *Journal of Transportation Engineering, American Society of Civil Engineering (ASCE)*, 04014055.
- Pecchini D., Giuliani F. (2015). Study on Street-Crossing Behaviour of People with Disabilities. *Journal of Transportation Engineering, American Society of Civil Engineering (ASCE)*, 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000782, 04015022
- Pecchini D., Roncella R., Forlani G., Giuliani F. (2017). Driving Workload of Heavy Vehicles at Roundabouts. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* Volume 45, February 2017, Pages 27–42;

TESI DI LAUREA DI CUI CORRELATORE

- "Studio relazionale sui parametri geometrici nei modelli previsionali d'incidentalità in rotatoria applicati al contesto extraurbano Mantovano", Tesi di Laurea Specialistica (A.A. 2011/2012);
- "Analisi delle criticità ed ottimizzazione della rete ciclabile della città di Sassuolo", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2012/2013);
- "Analisi degli scenari di incidentalità pedonale in corrispondenza delle intersezioni stradali a rotatoria nella città di Parma", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2012/2013);
- "Analisi delle relazioni tra le caratteristiche geometriche e funzionali delle rotonde e l'incidentalità nella città di Parma", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2012/2013);
- "Soluzione a svincolo della Pedemontana presso il tratto di Casoli", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2012/2013);
- "Strumenti avanzati per l'analisi in sicurezza della variante alla S.S. 9 Via Emilia, Tangenziale Sud di Parma", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2013/2014);
- "La mobilità delle persone con disabilità negli spazi urbani: studi teorico sperimentali sulle criticità negli attraversamenti stradali", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2013/2014).
- "Scenari di organizzazione di nuova viabilità per la stazione ferroviaria di Parma attraverso gli strumenti della microsimulazione", Tesi di Laurea magistrale (A.A. 2013/2014);
- "Il Campus Universitario di Parma come polo generatore di traffico. Scenari di accessibilità attraverso strumenti di analisi in microsimulazione", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2013/2014);
- "Analisi degli scenari di sinistro di veicoli industriali nella rete stradale della Provincia di Piacenza", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2013/2014);
- "Analisi delle relazioni tra i parametri geometrici, flussi di traffico e frequenza d'incidentalità in rotonde extraurbane della Provincia di Mantova", Tesi di Laurea Magistrale (A.A. 2013/2014);

Patente B ed automunito.

Patente nautica entro le 12 miglia.

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base art. 13 del D. Lgs. 196/2003.

Suzzara, lì Febbraio 2025